

Європейський інформаційно-дослідницький центр



**USAID**  
ВІД АМЕРИКАНСЬКОГО НАРОДУ

ПРОГРАМА РАДА



ЛАБОРАТОРІЯ  
ЗАКОНОДАВЧИХ  
ІНІЦІАТИВ  
[www.laboratory.org.ua](http://www.laboratory.org.ua)



ІнфоЦентр

# Транс'європейська транспортна мережа

Інформаційна довідка, підготовлена  
Європейським інформаційно-  
дослідницьким центром на запит  
народного депутата України

Мапа **пан'європейських транспортних коридорів** вперше була визначена на II пан'європейській конференції з транспорту на Криті (березень 1994) і доповнена на III конференції в Гельсінкі (1997). З 1997 року зміни до мапи коридорів не вносилися. З 10 коридорів 4 проходять територією України (№3 Брюссель - Київ, №5 Венеція-Київ, №7 Північний Захід – Південний Схід, №9 Гельсінкі – Александруполіс). *Відносини між державами, які входять до одного транспортного коридору, регулюються меморандумами взаєморозуміння на рівні міністерств<sup>1</sup>. Відповідно, внесення змін до мапи (в даному випадку розширення коридорів на Схід України) може бути досягнуте шляхом угоди між державами-учасницями відповідних транспортних коридорів.*

**Транс'європейська транспортна мережа (TEN-T)** є проектом Європейського Союзу та охоплює основні транспортні маршрути в рамках ЄС з метою вирівнювання дисбалансу між рівнем розвитку транспортних мереж держав-членів. Створення транс'європейської транспортної мережі є продовженням реалізованого з початку 90-х років проекту Критських транспортних коридорів, з акцентом на будівництво автобанів. У новому проекті особлива увага приділяється будівництву швидкісних залізниць.

Транспортні сполучення та вузли, зображені на мапі транс'європейських транспортних коридорів ґрунтуються на всеохоплюючій та базовій мережах (comprehensive and core network), затверджених Постановою № 1315/2013 Європейського Парламенту та Ради про керівні принципи розвитку транс'європейської транспортної мережі<sup>2</sup>.

Всеохоплююча мережа є базовим рівнем TEN-T, і охоплює усі існуючі та заплановані інфраструктурні об'єкти, які відповідають вимогам Керівних принципів. Кінцева дата завершення всеохоплюючої мережі – грудень 2050 року<sup>3</sup>.

Базова мережа є основою розвитку сталої мультимодальної транспортної мережі, і її планується завершити до 2030 року. Базова мережа охоплює дев'ять коридорів, які проходять через ЄС: Балтика - Адріатика, Північне море - Балтика, Середземноморський коридор, Середньосхідний коридор, Скандинавія - Середземне море, Рейн - Альпи, Атлантичний коридор, Північне море - Середземне море і Рейн – Дунай. Коридори об'єднані у три генеральних напрями: «схід-захід», «північ-південь» та діагональні коридори.

---

<sup>1</sup> Status of the Pan-European Transport Corridors and Transport Areas [Електронний ресурс] // European Commission. – 1998. – Режим доступу до ресурсу: <http://aei.pitt.edu/39350/1/A4030.pdf>.

<sup>2</sup> Regulation (EU) No 1315/2013 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2013 on Union guidelines for the development of the trans-European transport network and repealing Decision No 661/2010/EU [Електронний ресурс] // Official Journal of the European Union. – 2013. – Режим доступу до ресурсу: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A32013R1315>.

<sup>3</sup> Там само.

Адміністрування мапи транс'європейських коридорів здійснюється Генеральним директором Європейської Комісії з питань мобільності та транспорту ([Directorate General for Mobility and Transport](#))<sup>4</sup>. В рамках директорату підрозділом, який відповідає за технічну і фінансову імплементацію програми TEN-T, є Агентство з питань інновацій та мереж ([Innovation and Networks Executive Agency](#)).

Інформацію підготувала Катерина Пенькова,  
аналітик ЄІДЦ

---

<sup>4</sup> DG for Mobility and Transport [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/site/en/abouttent.htm>.